

# Çanakkale Kent Konseyi YAT LIMANI RAPORU



Marina Çalışma Grubu  
**Mart 2016 - Çanakkale**

Çanakkale Kent Konseyi  
Marina Çalışma Grubu raporu

Bu rapor 24.02.2016 tarihli Çanakkale Kent Konseyi Genel Kurulu'nda görüşülmüş ve onaylanmıştır.

**Çanakkale Kent Konseyi Yayınları: 37**

Mart 2016

[canakkalekentkonseyi@gmail.com](mailto:canakkalekentkonseyi@gmail.com)

**ISBN: 978-9944-5681-2-8**

**Yayına hazırlayan**

Saim Yavuz

Gülay Sarışen

Alper Usta

**Baskı-cilt**

**EMEK FORM OFSET**

Tel.: 0286 222 0 275 Fax: 0286 222 0 276

Namikkemal M. Arap İbrahim Paşa Cd. No.82 Çanakkale  
[emekform@hotmail.com](mailto:emekform@hotmail.com)

**Çanakkale Kent Konseyi**

Kemalpaşa M. Mersin dede Sokak No.21 Çanakkale

Tel.: 0286 213 71 63 – Fax: 0286 217 73 09

[canakkalekentkonseyi@gmail.com](mailto:canakkalekentkonseyi@gmail.com)

[www.canakkalekentkonseyi.org.tr](http://www.canakkalekentkonseyi.org.tr)

### **bir-iki cümle**

Önce; marina ve balıkçı barınağını “dert” edinen bir grup, hiç işi-gücü yokmuş gibi, “bişey yapmak lâzım” diyerek Kent Konseyi'nin kapısını çalmadan girer.

Sandalyelere oturmadan başlayan, “Marinanın orası akıyor, burası kokuyor, şurası dökülüyor. N'olcak bu marinanın hali? Bi'sey yapmalı”yla başlayan sağanak, 9 ay sonra dinecektir.

Sonra; 9 ay sonra sandalyelerinden kalkan “marina sakinleri” masanın üzerine elinizde tuttuğunuz raporu bırakıp 5-6 kişi geldikleri masadan, arka sayfada isimlerini okuyacaklarınızı da “dert”lerine “derttaş” ederek ve en güzeli “tanış” olarak ve de birçok yeni bilgiyi yanlarına alıp kalkarak, marinalarına doğru yola koyuldular.

Şimdi; marina, daha çok güzel, bakımlı ve güvenli olacaktır. Şimdi, kent sahipsiz olmadığını biraz daha anlayacaktır.

Her zaman; marina çalışma grubunda emek verip zaman harcayanlar ise; her marina önlerinden geçişte, içlerinde bir kımltı hissedecek, kimbilir “şen olasın Çanakkale” diye mırıldananlar da olacaktır.

Bahtiyar olsunlar. Çanakkale Onlarla güzel.

Hepsinin emeklerine sağlık.

### **Saim Yavuz**

Çanakkale Kent Konseyi Başkanı



Çalışma Grubu toplantısından



Çalışma Grubu toplantısından

## **Marina Çalışma Grubu**

**Kolaylaştırıcı:** Özcan Vural

Mehmet Karagöz

Atilla Gündüz

Bircan Ayaydın

Ramazan Deneri

Erol Ceylan

Emrullah Er

Ümit Özyayla

Mustafa Sütçü

Cavit Kocaman

Halil İbrahim Mutlu

İ.Cengiz Kıran

Necati Sakin

Sıtkı Top

Ersin Yeni

Fahrettin Manav

Ali Kahraman

Cemal Kula



## **Kurumsal katılımlar:**

Çanakkale Belediyesi

ÇOMÜ Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Fakültesi

Emniyet Müdürlüğü

Çanakkale Marina Yatçılar ve Kaptanlar Derneği

UEDAŞ

Çalışma Grubumuz, Marina ve Mendirek alanın bakımı için Belediye Temizlik İşleri Müdürlüğü, güvenlik konularında Emniyet Müdürlüğü'ne bağlı birimlerle görüşerek çalışmaya başladı.

Marina Yatçılar ve Kaptanlar Derneği Çanakkale Şubesi, ÇOMÜ Su Ürünleri Fakültesi, ÇOMÜ Deniz Bilimleri ve Teknoloji Fakültesi ile Belediye Zabıta ve İmar Müdürlüğüyle de görüşülmüştür.

**Özcan Vural**/Çalışma Grubu Kolaylaştırıcısı



Kent Konseyi Genel Kurulunda Rapor Sunuluyor.

### **Marina Çalışma Grubu ve Çanakkale Yat Limanı**

Çanakkale'nin bir deniz, boğaz ve kıyı kenti olarak vitrini sayılabilecek yat limanı ve balıkçı barınağını içine alan, mendirek alanının bakım ve güvenlik gibi konuları başta olmak üzere teknik ve fiziki sorunlarının tespit edilerek alandan kentlinin maksimum düzeyde yararlanmasını sağlamak amacıyla kurulan çalışma grubu, konuyla ilgili olan kurum ve kuruluşlarla birlikte uzmanlık katkılarını da çalışmaya katarak önerileri kapsayan raporunu tamamlamıştır.

Marina Çalışma Grubu'nun hazırladığı rapor, 26 Ocak 2016 tarihli Kent Konseyi Genel Kurulu'nda görüşülmüş. Genel Kurul katkılarıyla rapor son halini almış ve yapılan oylamada oybirliğiyle kabul edilmiştir.

Genel Kurul'da kabul edilen rapor, Kent Konseyleri Yönetmeliği'nin 12/3 maddesi gereği, Çanakkale Belediye Meclisi'nin 03.02.2016 tarihli toplantısında da sunulmuştur.





Rapor Oylanıyor.



Çanakkale Yat Limanı

# Kent Konseyi raporları meclis gündemindedi



Çanakkale Kent Konseyi Başkanı Saim Yavuz, Belediye meclis salonunda yaptığı konuşmada her iki çalışma grubunun raporları hakkında bilgiler verdi. Başkan Yavuz "Marina Çalışma Grubu" raporunun "Yat limanında ve balıkçı barınağında koruma-kullanma dengesinin sağlanması, çevresel kirlenmenin ve kirlenmeye yol açacak girişimlerin kesinlikle önlenmesi, denetim yapacak kuruluşlar arasında görev karmaşasına son verilerek açık ve net kararların uygulanması, aylık periyotlarda deniz kirliliği ölçümlerinin yapılması, halkın görebileceği yerlere temiz bakımlı uyarı levhaları konulması, mendirek üzerine yeterli sayıda ve bakımı yapılan oturma banklarının konulması, engellilerin de engelsiz şekilde dolaşmalarına imkân verecek düzenlemeler ile tuvaletlerin engellilere uygun özellikte olması, seyir terası olan ahşap platformun düzenli olarak bakımının yapılmasını" önerdiğini belirtti. "Çocuk Kalbi Engel Tanımaz" Çalışma Grubu raporunun

Engelliler Meclisi'nin koordinasyonunda gerçekleştirildiğini söyleyen Yavuz, ilköğretim 3-4. sınıflarında okuyan 730 çocukla yapılan anket çalışması sonuçları üzerinden uzmanların katkılarıyla hazırlanan raporun sonuç bölümünde "Normal gelişim gösteren bireylerin özel gereksinimli akranlarına yönelik olumsuz tutum ve davranışlarının anlaşılması için daha fazla çalışma yapılması, belirlenen olumsuzlukların giderilmesine yönelik projeler üretilmesi" önerisinin yer aldığını söyledi. Ayrıca "Normal gelişim gösteren öğrenciler ile özel gereksinimli öğrenciler arasındaki etkileşim ve işbirliğinin artırılması; bu çocukların katılabilecekleri uygulamalı empati çalışmaları, ailelerin engellilik konusunda eğitilmesinin yararlı olacağı" görüşlerinin raporda yer aldığını ve bundan sonra bu konularda projeler oluşturularak çalışmaların sürdürülmesinin gerektiğine vurgu yaptı.



Çanakkale Kent Konseyi Genel Kurulunda kabul edilen "Marina Çalışma Grubu" ve "Çocuk Kalbi Engel Tanımaz" Çalışma Grubu raporları Çanakkale Belediye Meclisi toplantısında görüşüldü.



## Yat limanları

### *Mevzuat*

Ülkemizde yat turizmi, yat ve yat limanı ile marina işletmeciliği, 04.08.1983 tarih ve 18125 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Yat Turizmi Yönetmeliği” ile belirli kurallar altına alınmıştır. Bu yönetmelikte yat limanlarının; ana yat limanı, yanaşma yeri ve çekek yeri olarak belirlenen mahaller olduğu ifade edilerek, bu limanların ve çekek yerlerinin taşınması gereken fiziki koşullarıyla bunlarda bulunması gereken imkan ve tesisler sıralanmıştır. Ayrıca “Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik”te de yat limanı; yatlara güvenli bir bağlama, her yata doğrudan yürüyerek çıkılmasına olanak sağlayan, yeterli derinlikte su bulunan ve yatlara teknik ve sosyal alt yapı, yönetim, destek, bakım ve onarım hizmetlerini sunan, rüzgar ve deniz tesirinden korunmuş Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığından işletme belgesi almış, turizm belgeli kıyı yapıları olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, Deniz Turizmi Yönetmeliği'yle (Resmi Gazete: 24.07.2009-27298) Deniz Turizmi Tesislerinin Genel Nitelikleri'yle ve İşletilmesiyle ilgili ilke ve görevleri belirlenmiştir.

### *Yat Limanı/Marina*

Yat, yatçılık ve yat limanı / marina üçlüsü birbirinden ayrılmayan, birbirlerini destekleyen unsurlar olarak tarif edilir.

Yat limanları, deniz araçlarına barınma, manevra, yanaşma, bağlanma, karaya çekilme hizmetleri sunan ve bu hizmetleri ilgili mevzuat hükümleri uyarınca yeterli emniyet düzeyini sağlayacak şekilde fiziki özelliklere göre tasarlanmış alt yapıya sahip ve tesisten beklenen turizm



hizmetinin en iyi biçimde verilmesini sağlayacak nitelikleri taşıyan, gerekli donanım, tesisat ve üst yapı ile yeterli kara, deniz alanı ve kara ulaşım bağlantılarına sahip alanlarda kurulan yapılardır. Yat Limanlarının yapılacağı deniz-kıyı bölgesi özellikleri ile teknik özellikleri:

#### *Fiziksel özellikleri*

1. Hakim dalgalara açık olmaması,
2. Liman içine yönelik yoğun kanalizasyon ve su akıntıları ile çamur birikintisi olmaması,
3. Yakın yerleşme merkezi, ile karayolu bağlantısı bulunması,
4. Elektrik, tatlı su ve haberleşme imkanlarının bulunması,
5. Denizdeki alanı kadar, kara alanının temini,
6. Limanın su alanı içinde ve liman yaklaşmasında, batık, sığlık, topuk vb. engellerin bulunmaması, şartlarının mevcudiyeti veya gerçekleşme imkanı aranır.

#### *Altyapı özellikleri*

1. Korunmuş su alanının tamamında en az 2,5 metre derinlik,
2. Yat limanı içinde soluğanları (*Deniz çalkantısı*) en az düzeyde tutacak rıhtım ve iskeleler,
3. Yat limanına denizden emniyetli girişi sağlayacak fenerler,
4. Yatların düzenli ve emniyetli bir şekilde yanaşabileceği ve bağlanabileceği nitelikte rıhtım ve iskeleler,
5. Rıhtım ve iskelelerde bağlamaya elverişli mapa ve aneleler,
6. Rıhtım ve iskelelerin yeterli derecede aydınlatılması,
7. Yatlara tazyikli su ve elektrik bağlantısı yapılabilecek tesisat.



### Üstyapı özellikleri

1. Rıhtım ve iskelelerde yatlara elektrik ve tatlı su bağlantısı sağlayan kutular,
2. Yat limanı idare binası ve yabancı yatların Türkiye`ye giriş ve çıkış yaptığı yat limanlarında bu yönetmelikte belirlenen, hizmetler için gerekli kapalı alan,
3. Kadın ve erkek yatçılar için ayrı duş ve WC grupları (*bağlama kapasitesinin % 5`i kadar*),
4. Çöplerin liman dışına atılması ile, katı ve sıvı atıklardan çevrenin etkilenmemesini sağlayacak tasfiye tedbirleri,
5. Acil ihtiyacı sağlamaya yeterli jeneratör ile yedek su deposu,
6. Kullanılmış yağ toplama yeri,
7. Kadın ve erkek görevliler için ayrı soyunma yerleri, duş, WC ve ortak oturma ve dinlenme yerleri,
8. Yat limanında emniyeti sağlamak, kılavuzluk hizmetleri vermek, palamar botu olarak kullanılmak ve yat limanının deniz ile tüm diğer ilişkilerini sağlayacak motorlu bir tekne,
9. İlk yardım imkanı.
10. Yangın söndürme sistemi olmalıdır.

### Çanakkale Yat Limanı Mevcut durumu

Çanakkale yat limanı, boğaz ve kıyı kentimizin vitrini sayılabilecek bir mevkide yer almaktadır. Toplam alan 18.000 m2. olup Çanakkale Belediyesi tarafından yönetilmektedir.



Yat Limanı'na kayıtlı 63 tekne, balıkçı barınağında 95 tekne, yüzer iskelede 35 tekne kayıtlı olup yeni yapılan yeni iskelede de 35 tekne olmak üzere 228 tekne kayıtlıdır.

Yat Limanı'nın özel güvenlik personeli ile birlikte Emniyet Müdürlüğü personelinin de 24 saat görev yaptığı bildirilmektedir. Belediyeye ait bir Zodyak bot vardır.

Farklı açılardan Yat Limanı 24 saat boyunca kameralarla izlenmekte ve 15 günlük periyotlarla kamera kayıtları muhafaza edilmektedir.

Marina'ya 136 m2.lik ek, yeni bir iskele yapılmıştır.

Bölgede denize girmek tehlikeli olduğundan yasaktır, ama denize girilmektedir. Uyarıcı levhalar bakımsız ve yetersizdir.

Sandalcılar bölümünde gözle görülen kirlilik ve deniz yüzeyinde yağ tabakası oluştuğu gözlemlenmektedir.

Günübirlik gelen yatlar tarafından deniz azda olsa kirlenmektedir.

Sürekli kalan teknelerin bazen deniz kirliliğine sebep olduğu gözlemlenmektedir. Tekneleri koruma amaçlı asılı olan lastikler de suda kirlenmeye yol açmaktadır.

Yat Limanı çevresindeki ahşap platformlar ile demirleri bakımsız, kırık, paslanmış vaziyettedir.

Mendirek kıyıları su altı ve kayalıklarında pet atıklar, şişe ve cam kırıkları görülmektedir.

*Yapılan görüşmelerde;*

-Belediyenin çevre ve peyzaj projeleri uygulama çalışmasının devam ettiği,

-İkinci mendirek projesinin başlatılacağı,



- Atıklar için 2 adet yeterli kapasitede tank konulduğu,
  - Aliğa'dan getirilen gemi direği girişe monte edildiği,
  - Marina girişine turnike konulduğu,
  - Zodyak bot ve görevlisinin olduğu,
  - Tekne atık kontrollerinin yapıldığı, çevre kirliliğinin önlenmesi için yeterli sayıda çöp kutularının konulacağı,
  - Yat limanına ve mendirek girişine güvenlik görevlisi alındığı, alana gerekli sayıda kamera konulduğu
- İlgili kurumlar tarafından açıklanmıştır.

### **Sonuç ve öneriler**

Yat Limanlarının hizmet verdikleri hedef kitlenin genel eğilimlerine göre biçimlendiği göz önünde bulundurularak, bu çalışmada yatçıların talepleri de değerlendirilerek raporda yer verilmiştir.

Hem denizcilik sektörü hem de turizm sektörüyle yakından ilişkili olan yat limanının irdelenmesinde yalnızca yatçıların tespit, öneri ve talepleriyle yetinilmemiş, bir gezinti ve seyir alanı olan kordon boyu ve iskeleye uzanan yakın çevresiyle birlikte ele alınarak incelenmiş ve değerlendirilmiştir.

Yatçılar için yat limanı seçiminde önemli kriterlerden biri de yat limanının konumu ve sunduğu olanaklardır. Bir diğer önemli kriter ise, yatın bekleme yapmadan yanaşıp barınabilme olanağının yüksek düzeyde olmasıdır.

Gerek yat limanı, gerekse balıkçı barınağında yaşamlarının bir parçası olarak günlerinin bir kısmını yat veya motorlarda geçiren kullanıcılar ile





mendereği bir gezinti yeri olarak kullananların beklentilerine de bu çalışmada yer verilmiştir.

Gerek yat sahipleri ve küçük balıkçılar, gerekse yerel kullanıcılar için n önemli hususlardan birisi evre korumaya yönelik duyulan kaygılardır. Günümüzde yaşamlarını sürdürdükleri her alanda, halkın çevreye ve evre korumaya karşı duyarlılığı git gide artmaktadır.

Temiz denize sahip olma ve denizlerini temiz tutmak, yat limanlarının varlık nedenlerinden olduğu, hangi bölge veya konumda olursa olsun denizin kirlenmesini önleyemeyen yat limanlarının geleceğinden de bahsetmenin mümkün olmayacağı bilinmektedir.

Kentimizin bir turizm değeri olarak da, yat limanına ve balıkçı barınağına sahip çıkılarak kamuoyu doğru bilgilendirilmeli; yat limanının ve balıkçı barınağının kent ve kentlilerle bütünleşik ve bir arada yaşaması sağlanmalı ve korunmalıdır.

İnsan kaçakçılığında (Suriyeli göçmenler) kullanılan; yakalanarak yat limanına bağlanan ve uzun süredir orada bulunan geminin rmeye terk edildiği ve kirlilik yarattığı görülmektedir. Görüntü ver evre kirliliğine yol açan geminin Yat Limanından ıkartılması gerekmektedir.

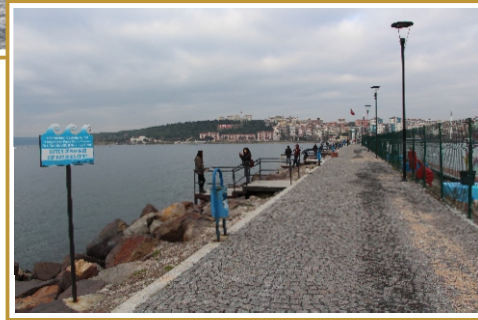
### **Bunun için;**

- Yat limanında ve balıkçı barınağında koruma-kullanma dengesinin sağlanması,
- Çevresel kirlenmenin ve kirlenmeye yol açacak girişimlerin kesinlikle önlenmesi (r.: su perdesi ve iskele içindeki LED ekran !!),
- Denizcilik kültürünün geliştirilmesiyle, deniz turizmi konusunda her türlü eksikliğin giderilmesi,



- Denetim yapacak kuruluşlar arasında görev karmaşasına son verilerek, açık ve net kararların uygulanması,
  - Kamu ve özel sektörde konuyla ilgili uzman kişilerin çalıştırılması (örn.Kıyı ve Deniz mühendisliği).
  - Denizleri ve kıyıları çevreleyen sahil şeritlerinden yaralanmada öncelikle kamu yararının gözetilmesi,
  - Aylık periyotlarda deniz kirliliği ölçümlerinin yapılması,
  - Halkın görebileceği yerlere temiz, bakımlı uyarı levhaları konulması,
  - Mendirekte denize girilmemesi gerekir, girilecekse de gereğinin yapılması,
  - Mendirek üzerine yeterli sayıda ve bakımı yapılan oturma banklarının konulması,
  - Engellilerin de engelsiz şekilde dolaşmalarına imkân verecek düzenlemeler ile tuvaletlerin engellilere uygun özellikte olması,
  - Seyir terası olan ahşap platformun düzenli olarak bakımının yapılması,
  - Yakıt istasyonunun yerinin mendireğin yanına alınması,
  - Mendirek içindeki bölgenin temizliği için “deniz temizlik makinası” alınmasını,
- önermekteyiz.**

### **Çanakkale Kent Konseyi Marina Çalışma Grubu**



**Marina Çalışma Grubu  
Çalışmalarından dökümanlar**

## ÇALIŞMA GRUPLARI KURULUŞ FORMU

Çanakkale Kent Konseyi'ne

Tarih: 24/12./2014

Aşağıdaki bilgilerini yazdığımız Çalışma Grubunu kurmak istiyoruz.

Gereğini bilgilerinize sunarız.

Kolaylaştırıcı

ÖZCAN YURAL  
C. Yural

Üye

BECAİ ARSLAN  
B. Arslan

Üye

ÜMÜR ÖZYATLI  
U. Özyatlı

ÇALIŞMA GRUBUNUN ADI: "MARİNA ÇALIŞMA GRUBU"

KONUSU: Marina ve Mandrek alanının bakım konularını  
güvenlik için kamu last. Zichin marinas çalışmalarını  
denetimleriAMACI: Marina'nın tehlikeli faktörlerini denetim altına tespit  
edilerek, alanın güvenliğini maksimum düzeyde  
yaparılmasını sağlamakİletişim Bilgileri: ÖZCAN YURAL = 0544 401 47 11  
Becai Arslan = 0542 724 08 12

07.01.2015

TOPLANTI TUTANAKI

Marina ve Menderek alanının bakımı için d'neçmeler d'nalıncılar, Çanakkale Belediyesi Temizlik İdaresi ile ittifakta gerçekleştirilmesi, güvenlik için Emniyet Müdürlüğü ile görüşmeler yapılması.

Marina Çamaşma Grubu olarak 07.01.2015 tarihinde Çanakkale Kent Kurulması ofisinde toplanıldı.

Konuda beşerleri konular hakkında görüşmeler yapıldı. İK olarak temizlik konusu ele alındı. Bunun için Çanakkale Belediye Başkanlığı Temizlik İdaresi Müdürlüğü ile temas gerçekleştirildi.

Bu konuda Güvenlik açısından Çanakkale Emniyet Müdürlüğüne bağlı ilgili birimlerle görüşmeler yapıldı. marinaların verildi.

Diğer konulardan Marina Teknik ve Fiziki Sorunlarının tespiti hususunda Kent Kurulması enbi şekilde Raporlama sırasında 21.01.2015 tarihinde Tekrar Kent Kurulması ofisinde toplanılmasına karar alındı.

Recai AKCAN



Erol CEYLAN



Ömer ÖZALP



Özgür ÖZALP





**Sayı:** KK.

**Tarih:** 27.03.2015

**Konu:** Marina Çalışma Grubu Toplantı Tutanağı

**ÇANAKKALE BELEDİYESİ  
PARK VE BAHÇELER MÜDÜRLÜĞÜ**

**Sayın Mustafa Ömür İSTEK**

Çanakkale Kent Konseyi Marina Çalışma Grubu'nun 25.03.2015 tarihli toplantısında alınan kararlar ektedir.

Bilgilerinize sunarız.



Saim Yavuz  
Kent Konseyi Başkanı

Ek: Çanakkale Kent Konseyi Marina Çalışma Grubu Toplantı Tutanağı



T.C.  
ÇANAKKALE BELEDİYESİ  
Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü

Sayı : 60333133-315.99-  
Konu : Bilgi

347 / 5882

05/05/2015

ÇANAKKALE KENT KONSEYİ'NE  
Kemalpaşa Mah. Mersin Dede Sokak No:21 Çanakkale

İlgi : 27/03/2015 tarih K.K.120 sayılı yazınız.

İlgili yazıda Çanakkale Kent Konseyi Marina Çalışma Gurubu'nun 25/03/2015 tarihinde almış olduğu kararlar bildirilmektedir.

Bahse konu Çanakkale Kent Konseyi Marina Çalışma Gurubu'nun 25/03/2015 tarihinde almış olduğu kararlar ile ilgili olarak;

1. Marina etrafındaki esnafın temizlik konusunda uyarılmaktadır. Marina'nın gece ışıklandırması ve uyarıcı levhaları mevcutta bulunmaktadır.

2. Güvenlik konusunda ise Özel Güvenlik personeli ile birlikte Emniyet Müdürlüğü Personeli Yat Limanında 24 (yirmidört) saat bulunmaktadır. Ayrıca Yat Limanı'nın farklı açılardan 24 (yirmidört) saat boyunca çekilen kamera görüntüleri 15 (onbeş) gün süre ile depolanmaktadır.

3. Denize girilecek alanın genişletilmesi, yeşillendirilmesi, yüzer iskelenin büyütülmesi ve bitkisel düzenleme yapılması istenilmektedir. Söz konusu talepler değerlendirilmekte olup; aynı zamanda denize girmek yasak ve tehlikelidir.

4. Sabit iskele ve ikinci mendirek çalışmaları sürmektedir.

5. Çanakkale Belediyesi olarak iyileştirmeler yapılmıştır. Marina gerekliliği güvenlik önlemleri alındığından, Zabita personelinin bulunma zorunluluğu yoktur.

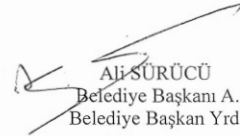
6. Marina bulunan mevcut mendireğin büyütülmesi ve genişletilmesi ile ilgili T. C. Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı sorumludur.

7. Marina ve Mendireği kirleten kordondaki kanalizasyon sisteminin çözülmesi istenilmektedir. Böyle bir sistemimiz yoktur.

8. 5 Haziran 2015 tarihinde Dünya Çevre Günü dolayısıyla iç temizlik ve sualtı temizliği yapılması istenmektedir. Yat Limanı Amirliği'nde sürekli dalgıçlarımız bulunmakta olup; sualtı temizliğini yapmaktadırlar. İç temizliği ise periyodik olarak yapılmaktadır.

9. Baz istasyonu ile ilgili olarak Meclis Kararı alınmış olup; bu karara istinaden istasyon kurulmuştur.

Bilgilerinize rica ederim.

  
Ali SÜRÜCÜ  
Belediye Başkanı A.  
Belediye Başkan Yrd.

İsmetpaşa Mah. Demircioğlu Cad. No:132 Belediye Binası ÇANAKKALE

Tel : 444 17 17

Fax : 0 286 212 10 22

web adresi: [www.canakkale.bel.tr](http://www.canakkale.bel.tr)





Marinada paslanmaya bırakılmış yat(!)

T.C.  
ÇANAKKALE BELEDİYESİ  
ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

SAYI : 60333133-315.99- 169 / 798  
KONU : Yat Limanı.

25/01/2016

ÇANAKKALE KENT KONSEYİ'NE

İlgi: 28/12/2015 tarih KK.401 sayılı yazınız.

Çanakkale Kent Konseyi'nin Marina Çalışma Grubu raporu Müdürlüğümüz Yat Limanı Amirliği tarafından incelenmiş olup; Çanakkale Yat Limanı'nın fiziksel özellikleri, altyapı özellikleri ve üstyapı özellikleri de belirtilen hususları karşılandığı tespit edilmiştir.

Ayrıca "öneriler" bölümünde yer alan hususlar tek tek incelenmiştir. Yapılan incelemede:

- Yat Limanı'nda ve balıkçı baseninde koruma-kullanma dengesinin sağlanması ilgili meclis ve encümen kararıyla güvence altına alınmıştır.
  - İştisel ve görsel çevre kirliliğine açacak girişimler önlenmekte, temiz ve güvenli bir Yat Limanı halkımıza hizmet vermektedir. Ayrıca arabalı vapur iskelesindeki LED ekran ve kordondaki su perdesi denilen demir yapı bulunduğu bölge itibarıyla Müdürlüğümüz yetkisi dışındadır.
  - Denizcilik ve deniz kültürünün gelişimi konusunda Müdürlüğümüz ve Belediyemize ait herhangi bir yetkisi mevcut değildir.
  - Yat Limanı ve balıkçı baseni bölgesinin idaresi ve yönetimi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü sorumluluğundadır. Bu alan dışındaki denetim yetkisi Müdürlüğümüze ait değildir.
  - Kamu ve özel sektörde uzman kişilerin çalıştırılması gerektiği belirtilmektedir. Bu konuda Çanakkale Belediyesi, Liman Başkanlığı ve Emniyet Müdürlüğü'nde gerekli personeller hizmet vermekte ve kamu kurumları koordineli bir biçimde çalışmaktadır.
  - Denizleri ve kıyıları çevreleyen sahil şeritlerinde yararlanmada öncelikle kamu yararının gözetilmesi hususu Müdürlüğümüzün yetkisi dışında bulunmaktadır.
  - Aylık periyotlar ile deniz kirliliğinin ölçümlerinin yapılması mevzuat hükümleri uyarınca müdürlüğümüzün yetkisi ve ilgisi dışındadır.
  - Halkın görebileceği yerlerde uyarı levhaları mevcuttur.
  - Yat Limanı mendirek üzerinde yeterli sayıda seyir terası ve oturacak yerler mevcuttur.
  - Yat Limanı çevresinde halkın denize girmesi ve düş alabilmesi adına gerekli teçhizat bulunmaktadır. Bu alanın haricinde herhangi bir şekilde denize girilmesi hususunda yetkimiz mevcut değildir. Bu sebeple bölgede konuyla ilgili olarak herhangi bir yapım ve kullandırma yetkimiz yoktur.
  - Yat Limanı ve balıkçı baseni 5378 Sayılı Engelliler Kanunca belirtilen gerekli şartları taşımaktadır.
- Tüm bunların dışında yazınız içeriğinde genel olarak tavsiye niteliğindeki görüşleriniz deniz ve liman ile ilgili Ulaştırma, Denizlik ve Haberleşme Bakanlığı yetki alanlarında olduğundan bu hususlar Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın ilimizde faaliyet gösteren Müdürlükleri veya Valilik kanalıyla çözümünün daha uygun olacağı mütalaa edilmiştir.

Bilgilerinize rica ederim.

Ali SÜRÜCÜ  
Belediye Başkanı A.  
Belediye Başkan Yrd.

Demircioğlu Caddesi Belediye Binası ÇANAKKALE  
Tel : 444 17 17  
Fax : 0 286 212 10 22

web adresi: [www.canakkale.bel.tr](http://www.canakkale.bel.tr)

## Çanak kale Kent Konseyi Genel Kurulunda önemli raporlar oybirliği ile kabul edildi

# Konsey kirlilikle mücadelede kararlı



**Kent Konseyi Genel Kurul toplantısı Cimenlik Kalesi toplantı salonunda yapıldı. Genel Kurul'da "Çocuk Kalbi Engel Tanımaz" ve "Marina Çalışma Grubu" sonuç raporları görüşülerek oybirliği ile kabul edildi.**



Genel Kurul'da Kent Konseyi Başkanı Saım Yavuz "2015 yılı Faaliyetleri", Genel Sekreter Gülay Sarışen de "Bütçe" hakkında bilgiler verdi. "Marina Çalışma Grubu" Raporu Cavit Kocaman tarafından katılımcılarla paylaşıldı. Raporda "Yat Limanlarının

hizmet verdikleri hedef kitlenin genel eğilimlerine göre biçimlendiği görüldü. bulundurularak, bu çalışmada yatçıların taleplerine de yer verilerek, değerlendirmeleri dikkate alındı. Hem denizcilik sektörü hem de turizm sektörüyle yakından ilişkili olan yat limanının inşaatında yalnızca yatçıların tespit, öneri ve talepleriyle yetinilmediği, bir gezinti ve seyir alanı olan kordon boyu ve iskeleyle uzanan yakın çevresiyle birlikte ele alınarak incelenerek değerlendirildiği belirtildi.

**"Led ekran ve su perdesi görsel kirlilik"**  
Raporda işitsel ve görsel çevre kirliliği de dahil olmak üzere çevresel kirlenme konusu, işledeki Led ekran ve kordon boyundaki su perdesi platformu örnekleri de verilerek kirlenmeye yol açacak girişimlerin kesinlikle

önlenmesine dikkatler çekildi. Denetim yapacak kuruluşlar arasında görev karnasına son verilerek, açık ve net kararların uygulanması; Kamu ve özel sektörde kayı ve deniz mühendisliği gibi konuyla ilgili uzman kişilerin çalıştırılması, aylık periyotlarda deniz kirliliği ölçümlerinin yapılması; Halkın görebileceği yerlere temiz, bakımlı ve güncellenmiş uyarı levhaları konulması; Mendirek üzerine yeterli sayıda ve bakımı yapılan oturma bankalarının

konulması; engellerin de engelsiz şekilde dönüşümüne imkân verecek düzenlemeler ile tuvaletlerin engellilere uygun özellikte olması gibi önerilerde bulunuldu. **"Çocuk kalbi engel tanımaz" projesi**  
Yapılan değerlendirmelerden sonra rapor, oybirliğiyle kabul edildi. Genel Kurul'un gündemindeki "Çocuk Kalbi Engel Tanımaz" Çalışma Grubu raporunu ise ÇOMU Sağlık Kültür Spor Dairesi'nden Uzman Psikolog Serdar Topal sundu. Çalışmanın çocukların engelli yaşlılarına yaklaşımlarını ve onlara yönelik davranışlarını belirlemeyi amaçladığını ifade eden Topal; "Projenizin evreni Çanakale Merkezde okuyan ilköğretim 3. ve 4. sınıf öğrencileridir. Bu amaçla 10 ayrı okulda okuyan toplam 731 öğrenci üzerinde uygulama yapılmıştır. Öğrencilerin kısa vadeli talep veya beklentilere uzun vadeli talep veya beklentilere oranla daha olumlu eğilimler sergiledikleri gözlemlenmiştir. Engelli bir arkadaşıyla beraber oyun



oynamak ister misin? %67,1 veya Teneffüste beraber olmak ve yardım etmek ister misin? %62 Hafta sonunu birlikte geçirme gibi daha uzun vadeli durumlarda evet oranı %43,6 ya kadar düşmüştür. Yaz tatilini engelli bir arkadaşıyla geçirir misin sorusunda ise bu oran %30,5 e kadar düşmüştür" dedi. Topal, yapılması gerekenlerle ilgili raporda yer verilen önerileri şöyle sıraladı: "Normal gelişim gösteren bireylerin özel gereksinimli akranlarıyla yönelik olumsuz tutum ve davranışlarının anlaşılması için daha fazla çalışma yapılması; Belirlenen olumsuzlukların giderilmesine yönelik projeler üretilmesi; Her iki grubun bir arada olmasının sağlayacağı faydaların somut olarak gösterilmesi; Normal gelişim gösteren öğrenciler ile özel gereksinimli öğrenciler arasındaki etkileşim ve işbirliğinin artırılması; Bu çocukların katılabilecekleri uygulamalı empati çalışmaları; Ailelerin engelli ile konusunda eğitilmesinin yararlı olacağı." Bu rapor da görüşmelerden sonra oybirliğiyle kabul edildi. Çanakale Kent Konseyi Genel Sekreteri Gülay Sarışen'in Kent Konseyi mali yapısı hakkında bilgi vermesinden sonra toplantı sona erdi. **Haber Merkezi**





## ÇANAKKALE KENT KONSEYİ

**Sayı:** KK.401  
**Konu:** Genel Kurul

28 Aralık 2015

### ÇANAKKALE BİLİM SANAT VE KÜLTÜR ETKİNLİKLERİ DERNEĞİ (ÇABİSAK)

Çanakkale Kent Konseyi Genel Kurulu aşağıda belirtilen tarih ve yerde, yine aşağıda belirtilen gündemle toplanacaktır.

Temsilcinizin genel kurula katılması için bilgilerinize sunarız.

Saim Yavuz  
Kent Konseyi Başkanı

**Toplantı tarih ve saati: 26 Ocak 2016, Saat: 16.30**  
**Toplantı yeri: Çimenlik Kalesi Toplantı salonu**

**Toplantı Gündemi:**

1. Faaliyetler hakkında bilgilendirme
2. "Marina Çalışma Grubu" raporunun görüşülmesi ve karara bağlanması
3. "Çocuk Kalbi Engel Tanımaz Çalışma Grubu" raporunun görüşülmesi ve karara bağlanması

**Çanakkale Kent Konseyi Yönergesi:**

**Madde 11:**

(6) İlgili dernekler ve vakıflardan, seçimli genel kurullar dışında bir dönemde en az 2 genel kurula katılmış olanlar seçimlerde oy kullanma hakkına sahip olacaklardır.

Kemalpaşa Mahallesi Mersin Dede Sk. No.21 Çanakkale  
Telefon : 0(286) 213 71 63  
Fax : 0(286) 217 73 09

web : [www.canakkalekentkonseyi.org](http://www.canakkalekentkonseyi.org)  
[www.facebook.com/canakkalekentkonseyi](http://www.facebook.com/canakkalekentkonseyi)  
[www.twitter.com/CkaleKentKnsyeyi](http://www.twitter.com/CkaleKentKnsyeyi)  
[www.instagram.com/canakkalekentkonseyi](http://www.instagram.com/canakkalekentkonseyi)  
e-mail : [canakkalekentkonseyi@gmail.com](mailto:canakkalekentkonseyi@gmail.com)

KENT KONSEYİ BAŞKANLIĞI'NA

GANAKKALE

Marina Galama Bölümünün Senca Raporu  
son değişiklikler ve eklemelerle Ganakkale Kent  
Konseyi Yürütme Kuruluna sunulmuştur.  
Gereğini bilgilerinize Saygılarımla  
Arz ederim. 08.10.2015

GSM: 05464014711

Özcan VURAL  
Marina Galama  
Grup Yürütme Kurulu





ISBN: 978-9944-5681-2-8

Çanakkale Kent Konseyi Çanakkale Belediyesi Tarafından Desteklenmektedir.